

แผนงานตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน
ในเขตจังหวัดยะลา
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

จากการที่ภาครัฐได้ส่งเสริมและสนับสนุนให้ภาคเอกชนดำเนินการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานมานาน ให้มีสภาพความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ร่วมใช้รถใช้ถนน ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและมลพิษต่อสภาพสิ่งแวดล้อม โดยการให้ภาคเอกชนจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเพื่อทำการตรวจและรับรองสภาพรถแทนหน่วยงานภาครัฐก่อนชำระภาษีประจำปี ซึ่งในปัจจุบันจังหวัดยะลามีสถานตรวจสภาพรถจำนวน ๑๑ แห่ง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตจังหวัดยะลาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปฏิบัติถูกต้องมีมาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งได้รับทราบข้อเท็จจริง ปัญหาอุปสรรคและทัศนคติของผู้ประกอบการ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา จึงได้จัดทำ “แผนงานตรวจสอบ ติดตามและกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตจังหวัดยะลา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐” ขึ้น

๒. สอดคล้องกับ

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ข้อที่ ๓ การส่งเสริมความปลอดภัยและลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนน

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล และแนะนำการดำเนินงานของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ
๒. เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด
๓. เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถในเขตจังหวัดยะลาปฏิบัติงานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีเป็นที่ยอมรับ
๔. เพื่อกระตุ้นเตือนและเสริมสร้างจิตสำนึกผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถและผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทำงานด้วยความถูกต้อง

๔. เป้าหมาย

สถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตจังหวัดยะลาที่ได้รับอนุญาตฯ จำนวน ๑๘ แห่ง

๕. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

๑. จัดทำแผนงานเพื่อออกตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานสถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตจังหวัดยะลา
๒. จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน
๓. ขออนุมัติตัวบุคคลออกปฏิบัติงานตามแผนฯ
๔. ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนงานฯ ที่กำหนด ดังนี้

๔.๑ จัดเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ จำนวน ๒ - ๓ คน โดยมีนายช่างตรวจสภาพรถอย่างน้อย ๑ คน ร่วมไปตรวจสอบทุกครั้ง

๔.๒ ความถี่ของการตรวจสอบ จะดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง ๆ ละอย่างน้อย ๑ ครั้ง ในระยะเวลาทุกไตรมาส

๔.๓ การออกไปตรวจสอบแต่ละครั้ง ไม่มีการกำหนดวัน เวลา และสถานที่ไว้เป็นการล่วงหน้า และไม่ควรให้สถานตรวจสภาพรถเอกชนทราบล่วงหน้าว่าจะถูกตรวจสอบ ทั้งนี้ เพื่อจะได้พบเห็นการปฏิบัติงานของสถานตรวจสภาพรถได้อย่างแท้จริง

๔.๔ รายละเอียดการตรวจสอบและวิธีการบันทึกการตรวจสอบ ปฏิบัติตามแบบบันทึกการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (สตร.๐๔)

๔.๕ ทดสอบความรู้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ

- การปฏิบัติงานในการตรวจสภาพรถ
- การใช้เครื่องตรวจสภาพรถ

๔.๖ เจ้าหน้าที่ที่ไปตรวจสอบรายงานผลการตรวจสอบให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลาทราบทุกครั้งเสร็จสิ้นการตรวจสอบ

๔.๗ หากพบข้อบกพร่องให้มีหนังสือแจ้งผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถทราบ และแก้ไข

๕. รายงานผลการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน (สตร.๐๕) ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบ

๖. การกำหนดโทษสถานตรวจสภาพรถ ให้พิจารณาโทษ ดังนี้

๖.๑ ตักเตือนเป็นหนังสือและสั่งให้แก้ไขข้อบกพร่องภายในเวลาที่กำหนด
สาเหตุเนื่องจาก

- ก. เครื่องตรวจสภาพรถขาดการบำรุงดูแลรักษาหรือไม่ปรับตั้งความเที่ยงตรง
- ข. บันทึกหรือจัดทำเอกสารไม่ถูกต้องครบถ้วน
- ค. เปลี่ยนแปลงบุคลากรโดยไม่แจ้งให้ทางราชการทราบ
- ง. ข้อบกพร่องอื่น ๆ

๖.๒ ระวังหรือหยุดตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว สาเหตุเนื่องจาก

- ก. เครื่องตรวจสภาพรถเสียหรือชำรุดใช้งานไม่ได้
- ข. ผู้ตรวจสภาพรถหรือผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถขาดความรู้ความเข้าใจในการ

ตรวจสภาพรถ

๖.๓ เสนอเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ สาเหตุเนื่องจากกระทำผิดตามมาตรา ๑๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ เช่น การออกใบรับรองโดยไม่มีการตรวจสภาพรถ เป็นต้น

๗. ศึกษาวิเคราะห์การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถจากผลการตรวจสอบ เพื่อวางแผนและพัฒนา ปรับปรุงแก้ไขให้สถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตจังหวัดยะลามีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี เริ่มตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุด กันยายน ๒๕๖๐

๗. สถานที่ดำเนินการ

สถานตรวจสภาพรถทุกแห่งๆ ละ อย่างน้อย ๑ ครั้ง ในระยะเวลาทุกไตรมาส

๘. งบประมาณ

งบปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สถานตรวจสภาพรถในเขตจังหวัดยะลาปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ
๒. การตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถมีคุณภาพและมาตรฐานดียิ่งขึ้น
๓. เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ มีความรู้ความเข้าใจในหลักเกณฑ์วิธีการในการตรวจสภาพรถที่ถูกต้อง
๔. ทำให้รถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถในจังหวัดยะลาได้รับการตรวจสอบอย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้ทางหนึ่ง
๕. สถานตรวจสภาพรถในจังหวัดยะลามีมาตรฐานเป็นที่เชื่อถือของประชาชน

๑๑. การรายงานผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา รายงานผลการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (แบบ สตร.๐๕) ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบ ปีละ ๔ ครั้ง ดังนี้

ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๕๙)	รายงานระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๐
ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๐)	รายงานระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ เม.ย. ๒๕๖๐
ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๐)	รายงานระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๐
ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๐)	รายงานระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๐

๑๒. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

จำนวนสถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตจังหวัดยะลาได้รับการตรวจสอบครบ ๔ ครั้งต่อปี